

BANE NOR (NORWEGEN)

ERTMS PROGRAMM NORWEGEN



Auftraggeber	Bane Nor (Norwegen)
Bearbeitungszeit	seit 2013
Projektkosten	CHF 2.6 Milliarden

Norwegen will bis 2032 das nationale Eisenbahn-Sicherungssystem komplett auswechseln und auf das europäische Zugkontrollsystem ETCS Level 2 umrüsten. Davon sind etwa 4'400 Gleiskilometer und knapp 500 Fahrzeuge betroffen.

Seit 2013 wirkt R+R beim norwegischen nationalen ERTMS-Implementierungsprogramm mit. R+R hat das Programmbudget erarbeitet, das unabhängig geprüft und ohne Vorbehalte von Ministerium und Parlament akzeptiert wurde. In dem Zusammenhang wurden auch Lebenszykluskostenmodelle entwickelt

und Kosten-Nutzen-Analysen für verschiedene Vertragsstrategien durchgeführt. R+R hat den kommerziellen Teil der Beschaffung des Signalsystems, des Betriebsleitsystems und der Fahrzeugausrüstung geleitet, deren Verträge 2018 vergeben wurden. R+R hält die Endkostenschätzung auf dem Laufenden und prüft Änderungsanträge zum Budget.