

NETWORK RAIL - DIGITAL RAILWAY (GROSSBRITANNIEN)

ERTMS UK COST ANALYSIS DIGITAL RAILWAYS - REDUCING COSTS



Das britische Network Rail verfolgt eine Strategie zur Digitalisierung der nationalen Eisenbahnsicherungstechnik mit dem Ersatz der Stellwerksanlagen und Einführung des europäischen Zugkontrollsystems ETCS. R+R wurde gebeten, die Programmkostenschätzung zu validieren und mit ähnlichen Programmen in anderen europäischen Ländern zu vergleichen.

Auftraggeber	Network Rail (Grossbritannien)
Bearbeitungszeit	2016 - 2018
Auftragssumme	CHF 17'000

Die Validierung der britischen Programmkostenschätzung deutete auf Potenziale zur Kostenreduktion vor allem im Bereich der zentralen Sicherungsanlagen hin.

Entsprechend lag der Fokus des internationalen Kostenbenchmarkings bei ETCS Level 2 Projekten und Programmen sowie beim Ersatz zentraler Stellwerksanlagen.

Zusammen mit Morten Søndergaard, dem Direktor des dänischen Signalprogramms, sowie mit Emch + Berger und Oskar Stalder wurden mit den Benchmarkingpartnern Möglichkeiten ausgeleuchtet, mit Vorausmassnahmen, geeigneten Spezifikationen, Vertragsstrategien und einer sorgfältigen Projektorganisation zu einem wirtschaftlich günstigen Programm zu kommen. Dafür wurden Erfahrungen und Einschätzungen aus dem Vereinigten Königreich, Dänemark, Norwegen, Schweden, Holland, Deutschland, Frankreich, Italien und der Schweiz abgeholt.