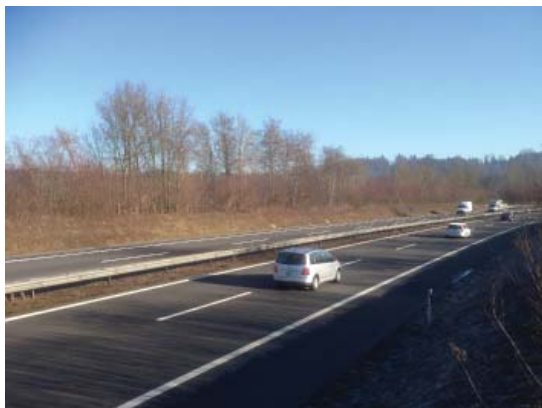


**BUNDESAMT FÜR STRASSEN ASTRA**

# ERHALTUNGSPROJEKT A14 ANSCHLUSS BUCHRAIN - VERZWEI- GUNG RÜTIHOF



Auftraggeber	Bundesamt für Strassen ASTRA
Bearbeitungszeit	2014 - 2023
Projektkosten	63,6 Mio CHF

Das schweizerische Nationalstrassennetz muss periodisch und abschnittsweise instand gesetzt werden. Für den Zeitraum 2021 - 2022 ist die Instandsetzung des Abschnitts der A14 zwischen dem Anschluss Buchrain und der Verzweigung Rütihof geplant. Die Fahrbahn und einzelne Kunstbauten haben ihre Nutzungsdauer erreicht oder entsprechen nicht mehr den heutigen Anforderungen. Gleichzeitig wird die Erstsanierung des Lärmschutzes vorgenommen und die Ein- und Ausfahrtsspuren der Raststätte St. Katharina werden den aktuellen Normen angepasst.

Ziel des Erhaltungsprojekts ist es, den interventionsfreien Betrieb für die nächsten 15 bis 20 Jahre sicher zu stellen. Dazu sind primär Belagsarbeiten notwendig: die Deck- und Binderschichten werden komplett erneuert, teilweise auch verstärkt. Zudem muss die Überführung Foren saniert sowie Fahrzeugrückhaltesysteme und Betriebs- und Sicherheitsanlagen auf den neuesten Stand gebracht werden. Gleichzeitig wird die Störfallvorsorge überprüft, da entlang der Strecke Grundwasservorkommen liegen, die nicht beeinträchtigt werden dürfen.

Ein weiterer Aspekt ist der Lärmschutz. Mit verschiedenen Massnahmen wie dem Einbau eines lärmarmen Deckbelags und Schallschutzfenstern werden die bestehenden Massnahmen ergänzt, so dass die geltenden Grenzwerte eingehalten werden können.

R+R begleitet und berät als Bauherrenunterstützung die Gesamtprojektleitung des ASTRA in den Bereichen Projektmanagement und Projektcontrolling. Insbesondere umfasst dies das Erarbeiten der Projektgrundlagen, das Beschaffungswesen, die fachtechnische Begleitung der Projektierung, das Controlling sowie die Öffentlichkeitsarbeit. Zudem wird R+R die Bauausführung als Oberbauleitung begleiten.