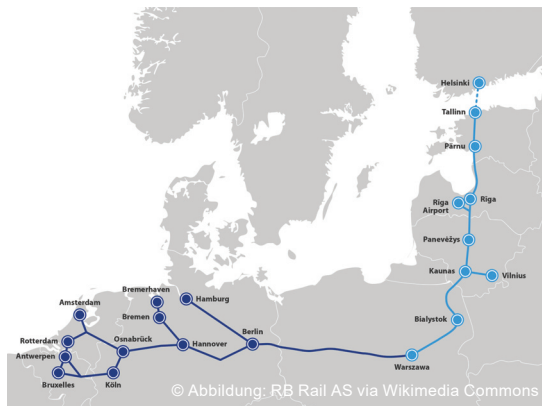


RAIL BALTICA RAIL AS

RAIL BALTICA ZUGLEIT- UND -KONTROLLSYSTEM, BESCHAFFUNGS- UND BEREITSTELLUNGSSTRATEGIE



Auftraggeber	Rail Baltica Rail AS
Bearbeitungszeit	Januar 2020 – Oktober 2020
Projektkosten	5.8 Mia. CHF

Rail Baltica schafft eine leistungsfähige Eisenbahnverbindung zwischen den baltischen Hauptstädten und schliesst an das Eisenbahnnetz der EU an. R+R hat den Kunden hinsichtlich der Beschaffung eines Zugleit- und -kontrollsystems beraten und Hinweise zur Organisation dieses Teilvorhabens gegeben.

Heute gibt es keine leistungsfähige Bahnverbindung zwischen den Hauptstädten der drei baltischen Staaten und zwischen dem Baltikum und dem übrigen EU-Raum. Die neue Hochgeschwindigkeitslinie Rail Baltica soll diese Verbindung schaffen und an der polnischen Grenze an das Eisenbahnnetz der EU anschliessen.

Das Zugleit- und -kontrollsystem war Gegenstand einer technisch-organisatorischen Studie.

R+R hat bei der Marktanalyse und bei der Beschaffungsstrategie mitgeholfen und Beispiele für eine geeignete Projektorganisation aufgearbeitet.